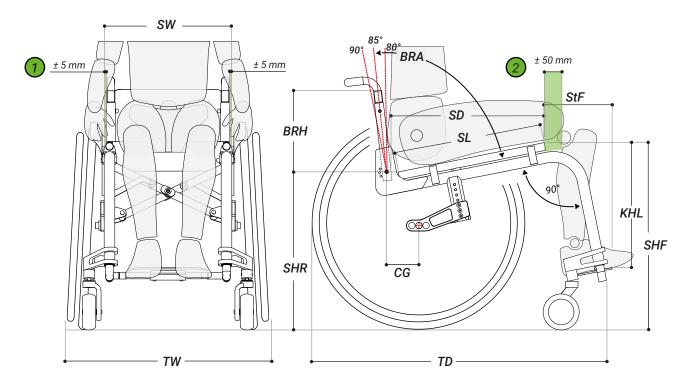




## SCHEMA DIMENSIONALE



## Lo schema dimensionale non considera le dimensioni di eventuali cuscini posturali/antidecubito.

SW: Considera la dimensione all'esterno dei tubolari del telaio. La dimensione interna tra le spondine risulta di + 10 mm rispetto a SW.

- SL: Considera la dimensione directerno del tabolar del rediale. La dimensione interna da le sp. SL: Considera la profondità della seduta dalla fine del sedile anteriore al tubo dello schienale.
- SD: Considera la lunghezza effettiva del sedile. SL = SD 20mm
- **CG**: Considera la dimensione dall'asse delle ruote posteriori al centro del tubo schienale.

SHF e SHR: L'altezza del sedile anteriore e posteriore può essere regolata di 15mm post vendita da personale autorizzato, seguendo le istruzioni del fabbricante.

BRH: Considera la dimensione dalla base della seduta lato posteriore all'apice della prima facia tensionabile fissa.

TOLLERANZA: Il prodotto è realizzato con una tolleranza di ± 5 mm

Per un corretto dimensionamento della carrozzina si consiglia:

SW | Larghezza seduta \_ Fra il bacino dell'utente e le protezioni laterali, uno spazio di ± 5 mm.

2 SD | Profondità seduta \_ Fra il cavo popliteo dell'utente e il sedile, uno spazio di ± 50 mm.



**SW:** 340 – 460 mm in incrementi di 20 mm



**SD:** 380 – 480 mm in incrementi di 20 mm



**BRH:** 270 – 405 mm in incrementi 15 mm



SHR: 390 - 450mm in incrementi di 15mm



**SHF:** 470 – 530 mm in incrementi di 15mm



min = SHF - 145mm max = SHF - 25mm in incrementi di 15mm



**cG:** prudente 85mm standard 105mm attivo 125mm



BRA: 80° - 85° - 90° rispetto al piano seduta



**CRW:** 0° o 3°



**StF:** ±190 mm



LARGH. TOTALE in uso (TWO) (Campan. 0°) SW +190 mm (Campan 3°) SW + 235 mm



**PROF. TOTALE (TD)** STF + SD + 245 + (100-CG)



**PESO DI TRASP:** (Senza ruote posteriori) ± 7.8 kg\*



PESO UTENTE MAX: 120 Ka



ARGH. TOTALE richiusa (TWC) Campan 0°) 350 mm Campan 3°) 370 mm

## ARIA WHEELS SRL