

scan per configuratore

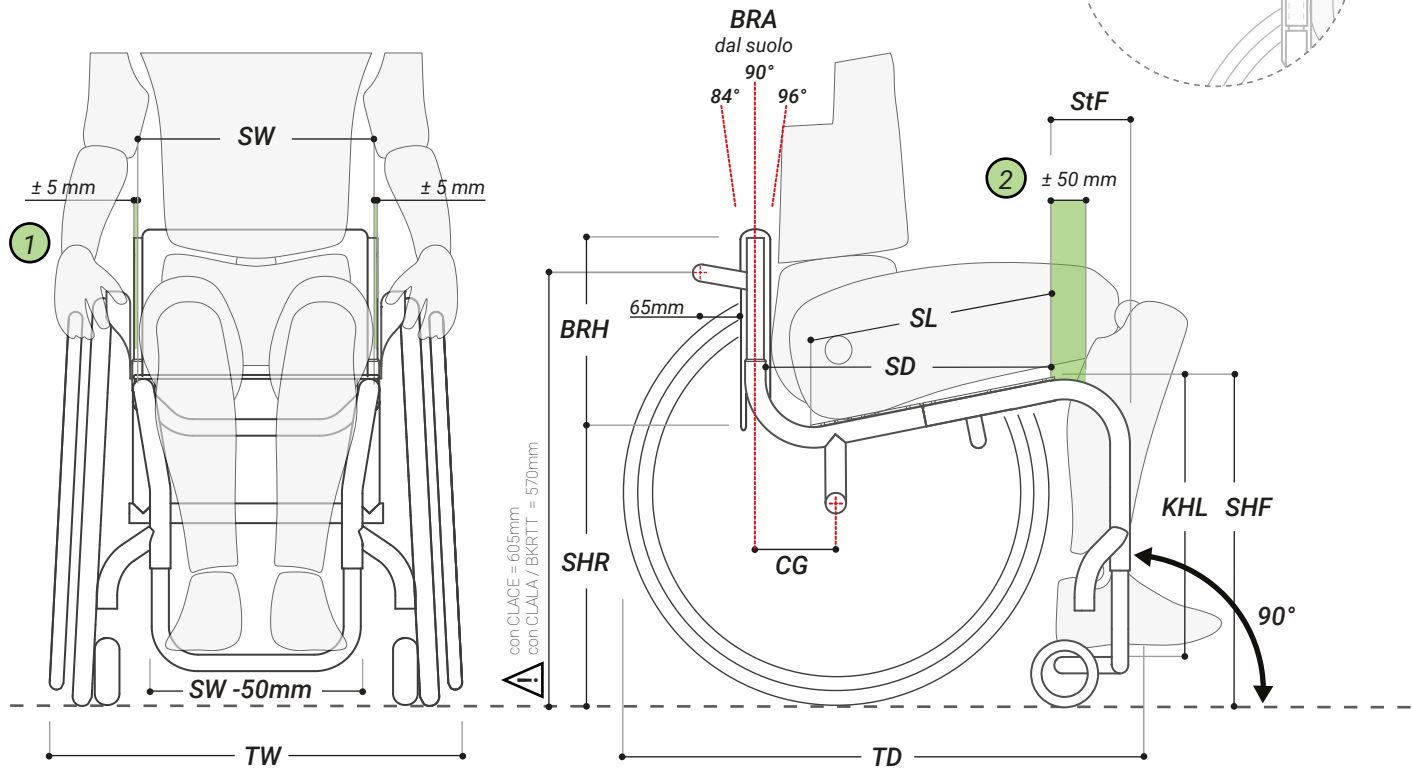
scan per tutorial



# ARIDANCE

con PHY7 e CLACE = 105mm  
con PHY7 e CLALA/BKRTT = 155mm

## SCHEMA DIMENSIONALE



Lo schema dimensionale non considera le dimensioni di eventuali cuscini posturali/antidecubito.

**SW:** Considera la dimensione all'esterno dei tubolari del telaio. La dimensione interna tra le spondine risulta di + 10 mm rispetto a SW.

**SD:** Considera la profondità della seduta dalla fine del sedile anteriore al tubo dello schienale.

**SL:** Considera la lunghezza effettiva del sedile. SL con CARBTT = SD - 60mm | SL con CARBTS = SD | SL con CARBFS = SD

**CG:** Considera la dimensione dall'asse delle ruote posteriori al tubo schienale.

**SHF e SHR:** L'altezza del sedile anteriore e posteriore può essere regolata solo basculando la seduta (possibile solo con CARBTS1). L'altezza dei tubi del telaio rispetto al pavimento è fissa.

**BRH:** Considera la dimensione dalla base della seduta (telino o rigido in carbonio) all'apice del tubo schienale.

**TOLLERANZA:** Il prodotto è realizzato con una tolleranza di  $\pm 5$  mm

Per un corretto dimensionamento della carrozzina si consiglia:

① SW | Larghezza seduta \_ Fra il bacino dell'utente e le protezioni laterali, uno spazio di  $\pm 5$  mm.

② SD | Profondità seduta \_ Fra il cavo popliteo dell'utente e il sedile (telino o rigido in carbonio), uno spazio di  $\pm 50$  mm



**SW:** 340 - 460 mm  
in incrementi di 20 mm



**SD:** 360 - 460 mm  
in incrementi di 20 mm



**BRH:** 270 - 405 mm  
in incrementi di 15 mm



**SHR:** 340 - 500 mm  
in incrementi di 20/25/30 mm



**SHF:** 460 - 520 mm  
in incrementi di 10 mm



**KHL:** 310 - 420 mm  
in incrementi di 10 mm



**CG:** 100 - 160 mm  
in incrementi di 20 mm



**BRA:** 84° - 96°  
in incremento di 3°



**CRW:**  
0° - 1° or 3°



**StF:** 115 - 135 mm  
in incrementi di 20 mm



**LARGH. TOTALE (TW)**  
(Campan. 0°) SW + 175 mm  
(Campan. 1°) SW + 195 mm  
(Campan. 3°) SW + 220 mm



**PROF. TOTALE (TD)**  
StF + SD + 105 + 100 + (100-CG)



**PESO DI TRASP:**  
(Senza ruote posteriori)  
 $\pm 4.3$  kg\*



**PESO UTENTE MAX:**  
120 Kg



**\* CONFIGURAZIONE:**  
SW340 / SD420 / STF115 /  
CG100 / CARBTT1 / BKRUR /  
BRH270 / FONOT / BRKASL2 /  
CARB72 / CARB1 / FRKDS2 /  
FRWH4P

ARIA WHEELS SRL

Registered Office\_Via della Divisione Torino, 92 00143 Roma - Italy

Production Dept\_Via A. Volta, 7/B 36030 Costabissara (VI) - Italy

VAT IT 12848301003 | tel.+39 0444701414

www.ariawheels.com | info@ariawheels.com